***PUCHAR ZIEMI ZŁOCIENIECKIEJ***

 ***Mistrzostwa Woj. Zachodniopomorskiego***

 ***Wojewódzka Olimpiada Młodzieży***

 ***w klasach: OPP-A, OPP-B, Europa, ILCA-4,***

***Złocieniec***

 ***07-08.06.2025***

 ***INSTRUKCJA ŻEGLUGI***

1. **PRZEPISY**

 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing 2025-2029,

przepisami PZŻ ,przepisami klasowymi, IŻ

1. **KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie regat Sailing Net

1. **ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 10.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

1. **SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU**

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani UKS Szkwał Cieszyno

1. **PROGRAM REGAT**
	1. Sobota 07.06.2025 r sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 11.00

Niedziela 08.06 2025 r sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10.00

* 1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów .
	2. Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
	3. W ostatnim dniu regat sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13.00
1. **FLAGI KLAS**

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa OPTIMIST A - biała ze znakiem klasy

Klasa OPTIMIST B – biała ze znakiem klasy i cyfrą 1

Klasa Europa - biała ze znakiem klasy

Klasa ILCA-4 - biała z cyframi 4,7

1. **TRASA**

Dla klasy OPP A i B wg szkicu zamieszczonego na stronie regat Sailing Net

Dla klas Europa, ILCA-4

Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem.

 Kolejność okrążania : start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 - meta

1. **ZNAKI**

Dla klas OPP żółte boje

Dla klas Europa, ILCA-4 boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3,

 **9. START**

9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku komisji regatowej a nabieżnikiem na statku komisji regatowej.

9.2 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany, jako DNS.

 Niniejszy przepis zmienia przepisy A4 i A5.

**10.** **META**

10.1 Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie komisji regatowej a nabieżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.

10.2 Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.

**11.** **SYSTEM KAR**

Stosowany będzie Dodatek P .

**12.** **PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

12.1 Zamiar składania protestu należy sygnalizować KR natychmiast po przekroczeniu linii mety.

12.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub

 wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

 12.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut ( w ostatnim dniu regat 30 minut) po tym, jak ostatni jacht

 ukończył ostatni wyścig dnia.

 12.4 W ciągu 30 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszone zestawienia

 protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są

 zgłoszeni, jako świadkowie.

 12.5 Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane

 informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b).

 12.6 Lista jachtów, które zgodnie z pkt. 12 Instrukcji Żeglugi zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie

 wywieszona na tablicy ogłoszeń.

 12.7 W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

1. przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
2. nie później niż 20 minut po tym, jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

**13. PUNKTACJA**

* 1. Punktacja wg dodatku A PRŻ – system małych punktów.
	2. Rozegranie 1 wyścigu uznaje regaty za ważne.
	3. Po rozegraniu 4 wyścigów, jeden najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

**14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

**15. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie, jacht może zostać poinformowany przez oficjalnego mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

**16. ŁODZIE OFICJALNE**

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

1. Statki komisji sędziowskiej oznaczone będą flagą z napisem „RC”
2. Statki zespołu protestowego oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

**17.** **ŁODZIE POMOCNICZE**

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

**18. WYRZUCANIE ŚMIECI**

Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych i łodzi komisji sędziowskiej.

**19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 4; Decyzja

o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach

 **Sędzia Główny**

 ***Krzysztof Witczak***